

### ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

**БЕСКОМПРОМИССНЫЙ**

- Мощный и надежный двигатель Rotax®
- Надежная трансмиссия, обеспечивающая плавное и своевременное изменение передаточного отношения
- Подлинная ДНК Can-Am с ярко-выраженной индивидуальностью

**УНИВЕРСАЛЬНЫЙ**

- Уверенность при движении и в работе
- Широкая универсальность и богатая функциональность
- Простая управляемость и превосходные эксплуатационные характеристики

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ**

- Высокий уровень комфорта и эргономичная кабина с оптимизированной обзорностью
- Многофункциональное багажное отделение с прочным задним бортом и продуманной организацией пространства
- Отсутствует необходимость проведения технического обслуживания в течение года. Простой доступ к основным компонентам при проведении технического обслуживания

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАТФОРМЫ**

- Колесная база 2940 мм
- Дорожный просвет 330 мм
- Тяговое усилие 1136 кг
- Многофункциональное багажное отделение
- Задний дифференциал с режимом движения по мягкому грунту (Turf Mode)
- Сиденье VERSA-PRO
- Центральная защитная пластина из ВМПЭ
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма

**ХАРАКТЕРНО ДЛЯ КОМПЛЕКТАЦИИ TRAXTER PRO DPS HD10**

- Ширина 1625 мм. Изогнутые А-образные рычаги
- Динамический усилитель рулевого управления (DPS™)
- Передний дифференциал Visco-Lok† QE с автоматической блокировкой
- 14-дюймовые литые алюминиевые колесные диски
- Шины Maxxis Bighorn 2.0† 28 дюймов
- Нижнее багажное отделение объемом 316,5 л



■ Tundra Green (зеленый)

### МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Каркас	Профилированный каркас. Сертификат качества ROPS
«Сухая» масса (расч.) *	831,5 кг
Д × Ш × В	391,5 × 162,5 × 198,1 см
Колесная база	294 см
Дорожный просвет	33 см
Размеры багажного отделения	180,3 × 138,4 × 25,4 см
Грузоподъемность багажного отделения	454 кг
Электропривод подъема кузова	—
Нагрузка на задний борт	113,4 кг
Объем багажных отделений	Общий: 356 л Под панелью приборов: 22,8 л Панель приборов: 6,9 л Съемный водонепроницаемый ящик для инструментов: 6,3 л Подлокотники и подстаканники: 3,5 л Нижний багажный отсек: 316,5 л
Тяговое усилие	1136 кг
Грузоподъемность	771 кг
Объем топливного бака	40 л
Пассажироместимость	3

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Широкоформатный цифровой дисплей 4,5 дюйма: Спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и наработки, указатели уровня топлива и включенной передачи, индикаторы режимов ECO™ / ECO™ off / Work, ремня безопасности, полного привода, блокировки переднего и заднего дифференциалов, системы управления двигателем, часы, напряжения бортовой сети, температуры двигателя
Аккумуляторная батарея	12 В (18 А/ч)
Магнето	650 Вт
Дополнительное оборудование	Электрические розетки постоянного тока (20 А) на консоли
Световые приборы	Четыре рефлекторные фары мощностью по 35 Вт (всего 140 Вт), обеспечивающие широкий угол обзора, и задние светодиодные фонари
Лебедка	—
Сиденье	Сиденье VERSA-PRO с поднимающимися подушками пассажирских сидений, крепежными проушинами, расположенными под сиденьем, и улучшенным профилем для облегчения посадки и высадки из кабины
Рулевое колесо	Регулировка угла наклона рулевой колонки
Защитные элементы	Интегрированный передний стальной бампер Центральная защитная пластина из ВМПЭ
Тип сцепного устройства	Гнездо для установки сцепного устройства (2 дюйма)

### ГАРАНТИЯ

Гарантия поддерживается производителем	Ограниченные гарантийные обязательства компании BRP. Срок гарантийного обслуживания — 2 года
--	--

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Rotax®, рабочий объем — 976 куб. см, двухцилиндровый, V-образный, жидкостное охлаждение, мощность — 61 кВт (82 л. с.) / 69 фунт-фут
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (ITC™)
Вариатор	Вариатор PRO-TORQ с быстросействующей системой (QRS), эффективной вентиляцией и электронной системой защиты ремня Extra-L / H / N / R / P
Трансмиссия	Режимы Turf Mode / 2WD / 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok† QE
Вспомогательные системы	Электронная система помощи на спуске Режимы ECO™ / ECO™ Off / Work
Усилитель рулевого управления	Динамический усилитель рулевого управления (DPS™)

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные изогнутые А-образные рычаги / ход — 27,9 см
Передние амортизаторы	Двухтрубные, газонаполненные
Задняя подвеска	ТТА с изогнутыми рычагами и внешним стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 27,9 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные, газонаполненные

### КОЛЕСА И ШИНЫ

Передние шины	Maxxis Bighorn 2.0† 28 × 9 × 14 дюймов (71,1 × 22,9 × 35,6 см)
Задние шины	Maxxis Bighorn 2.0† 28 × 11 × 14 дюймов (71,1 × 27,9 × 35,6 см)
Колесные диски	14-дюймовые литые алюминиевые

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два тормозных диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два тормозных диска (220 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

